



Verein Dampfreunde der Rhätischen Bahn



Die G 4/5 108 unterwegs anlässlich der Engdiner Dampffahrt 11.10.2020 (Bild: Stefan Wyss)

Vereinsinfo März 2021

1. Ausgabe 2021

Agenda

Sa. 27.03.21 abgesagt	Nostalgie Fonduefahrt mit Ge 2/4 222
Sa. 17.04.21 verschoben	Generalversammlung Dampfreunde RhB
So 18.04.21 verschoben	Fahrt nach der Generalversammlung
08.05.21 bis 31.10.21	Erlebniszug Rheinschlucht
So. 09.05.21	Muttertags Dampffahrt
Sa. 12.06.21 & So. 13.06.21	Bahnfestival
Sa. 17.07.21 und So. 18.07.21	GV Dampfreunde und Vereinsfahrt
Ab 14. /15.07.21 jeweils Mi. & Do.	Erlebniszug Alp Grün
Fr. 23.07.21	Clà Ferrovia am Bernina

[weitere Termine](#)

Immer auf dem neusten Stand dank unserer Homepage: www.dampfvereinrhb.ch



Jahresbericht des Präsidenten 2020

Sehr geehrte Mitglieder, Helfer und Gönner des Vereins Dampffreunde der RhB, wir blicken 2020 auf ein schwieriges Jahr zurück. Die Corona- Pandemie hat unser Vereinsleben stark eingeschränkt. So konnten wir 2020 zwei Dampffahrten sowie eine Clà-Ferrovialfahrt durchführen und begleiten. Auch die Generalversammlung musste kurzfristig vom April in den August verschoben werden. Dies wiederum gab uns aber die Gelegenheit eine wunderbare GV in Brig durchzuführen und danach einen wunderschönen Tag bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) zu geniessen.

Hier einige Punkte, die uns während des letzten Jahres trotz aller Widrigkeiten beschäftigten:

G ¾ Nr. 1 „RHÆTIA“

Aufgrund der Pandemiesituation war es der Projektgruppe leider nicht möglich, Events und Spendenfahrten durchzuführen. Die Spendenaktion lief auf «Sparflamme» weiter, und so konnten wir am 31.12.2020 einen Deckungsgrad von rund 99% vorweisen. Die Pandemie traf wohl jeden von uns, einige stärker und andere indirekt. Trotzdem war die Spendenfreudigkeit ungebrochen, was uns sehr freut und worüber wir sehr dankbar sind.

So kann die Projektgruppe und der Vorstand des Vereins Dampffreunde der RhB mit vollem Stolz berichten, dass die Spendenaktion per 12. März 2021 offiziell abgeschlossen werden kann. Das Spendenziel wurde übertroffen und die handwerklichen Arbeiten an der G ¾ Nr. 1 können 2021 starten. Dazu mehr zu gegebener Zeit. Zu erwähnen gilt es, dass Finanzbeträge, die aufgrund der Revision der Lok Nr.1 nicht benötigt werden, in einen Fonds für die G ¾ Nr. 1 einfließen und in Zukunft der Lok zugutekommen werden (Reparaturen usw.).

An dieser Stelle dankt die Projektgruppe und der Vorstand allen Spendern, Gönnern, Helfern und Sympathisanten für die Treue in einem so schwierigen Jahr wie wir es 2020 hatten.

Bahnhof Bonaduz

Eigentlich startet das Jahr 2020 vielversprechend für unsere Geschäftsstelle, so hatten wir grössere Projekte wie die Digitalisierung (Online-Ticketing usw.) für 2020 geplant. Aufgrund der Lockdown-Situation und den Reiseeinschränkungen aufgrund der Pandemie hatten wir in den Monaten März – Juni grössere, finanzielle Verluste zu verzeichnen. Dies, da der Bahnhof selber immer geöffnet war und die Fixkosten sich nicht eindämmen liessen. Kurzarbeit war kein Thema, auch Hilfskredite wurden/konnten keine beantragt werden. Das Positive war,

dass wir aufgrund der «alten» Infrastruktur (Glasscheibe) ohne Einschränkungen den Betrieb offenhalten konnten.

Im August 2020 hat der Vorstand erstmals seit 2014 bei der Gemeinde um finanzielle Unterstützung nachgefragt, dies aufgrund der Vereinbarungen von 2013. Diese Unterstützung wurde uns gewährt und der Betriebsverlust konnte um CHF 5'000 gemindert werden. Näheres dazu folgt bei der Vorstellung der Rechnung 2020 an der Generalversammlung. Hier möchte der Vorstand gerne der Gemeinde und dem Krisenstab für die unkomplizierte und rasche Hilfe danken.

Vereinsarbeit:

Da wir 2020 nur rund 50% unserer Fahrten durchführen konnten, hat natürlich auch das Vereinsleben (ausserhalb des Vorstands) sehr gelitten. Physische Treffen waren nahezu unmöglich, daher hat der Vorstand Anfang Jahr entschieden die Generalversammlung als Präsentveranstaltung durchzuführen. Dies da wir ansonsten keine Möglichkeiten sahen, das gewohnte Vereinsleben ansatzweise aufrecht zu erhalten. Aus diesem Grunde wurde der GV-Termin in den August verschoben, in der Hoffnung, dass eine Präsenzveranstaltung möglich sein wird, was auch erfreulicherweise geklappt hat.

Historic RhB

Auch der Dachverband hat 2020 seine Delegiertenversammlung (DV) in den August verschoben. Die DV konnte ebenfalls durchgeführt werden.

An der DV am 14. August 2020 sind drei Vorstandsmitglieder sowie der Geschäftsführer aus dem Vorstand ausgeschieden. Der verbliebene Vorstand bedankt sich bei Koni Zingg (Vertreter IGZL und Vizepräsident), Enrico Pirovino (Vertreter Schmalspurfreunde Thusis), Christoph Bucher (Aktuar ohne Vertretung) und Geni Rohner (Geschäftsführer) für ihre langjährige Tätigkeit im Vorstand und wünscht ihnen in Zukunft alles Gute und gute Gesundheit.

Neu wird die IGZL durch Walter Schmid, die Schmalspurfreunde Thusis durch Michael Marugg vertreten. Das Amt des Aktuars wird innerhalb des Vorstands neu vergeben. Die Geschäftsstelle wird professionalisiert und per Mandat an das Bahnmuseum Albula (ferner Bergün-Filisur Tourismus) vergeben. Bis dato sind die Posten des Präsidenten und des Vizepräsidenten noch vakant. In einer Übergangszeit werden die Sitzungen im Dachverband im Rotationsverfahren geleitet (Tagespräsidium), nach Reihenfolge der Mitglieder-Auflistung in den Statuten. Der Vertreter des Dampfvereins ist im zweiten Quartal 2021 der Präsident a.i.

Somit war das zweite Halbjahr 2020 für historic RhB eine Selbstfindungszeit und innere Prozesse und Verantwortlichkeiten wurden überprüft und es wird für 2021 einige Änderungen in den Abläufen geben.

Fazit: Die neue Lösung mit der Geschäftsstelle ist eine gute Option, die Präsidentenfrage aber noch ungeklärt und somit vertagt. Der Verein Dampffreunde der RhB war in diesen Prozessen eine treibende Kraft und hat viele Arbeitsstunden in den Dachverband investiert.

Vorstandsarbeit Dampfverein

In diesem, für den Vorstand sehr herausfordernden Jahr hat sich wieder gezeigt, dass wir im Gremium sehr differenziert und sehr breit aufgestellt sind. Dadurch konnten trotz Pandemie-Massnahmen viele neue Projekte und Aufgaben für die Zukunft angepackt werden. Vor allem hat die Arbeitsgruppe «Vereinszukunft» (Lead bei Stefan Wyss) grosse Arbeit geleistet. Ich möchte mich bei meinen Kollegen im Vorstand für die super Zusammenarbeit bedanken und freue mich auf das nächste Jahr.

Ein grosses Lob gilt wie immer unseren fleissigen Helfern. Ob nun im Vorstand oder auf dem Zug. Ohne die vielen Freiwilligen-Stunden würde der Verein nicht existieren. Auch wenn 2020 kein einfaches Jahr war, gehen wir gestärkt daraus hervor.

Das Helferteam ist sehr gut eingespielt und es macht grossen Spass dabei zu sein.

Der Präsident
Christian Meyer

Filisur, 27.02.2021

GV 2021

Eigentlich wäre die GV Einladung mit der Traktandenliste ein Teil dieser Vereinpost. Der Vorstand hat aber entschieden, die GV zu verschieben. Das neue Datum ist Sa. 17. Juli 2021. Am So. 18. Juli ist eine Vereinsfahrt angedacht. Die Einladung zur GV und Fahrt folgt mit der nächsten Vereinspost. Das gesellige Beisammensein zeichnet den Verein Dampffreunde der RhB aus, dem Vorstand sind deshalb die physischen Aufeinandertreffen wichtig. Aus diesem Grund hat der Vorstand entschieden, die Generalversammlung nicht elektronisch oder brieflich durchzuführen, sondern ein Ersatzdatum im Sommer festzulegen. Wir hoffen, dass mit den wärmeren Temperaturen analog zum Vorjahr, die Corona Fallzahlen zurück gehen und Veranstaltungen wie unsere Generalversammlung wieder möglich werden. Die Impfung trägt hoffentlich zu diesem Umstand bei. Nachfolgend haben wir informativ einige Punkte zusammengefasst, damit unsere Mitglieder über die Vereinssituation informiert sind. Die Genehmigungen der Geschäfte sowie alle weiteren Traktanden werden wir dann an der GV vom 17. Juli behandeln.

Mitgliederbeitrag:

Nach dem Beschluss der Generalversammlung vom letzten Jahr wird der Mitgliederbeitrag jeweils fürs folgende Jahr festgelegt. Somit sind wir in der Lage, die Mitgliederrechnungen bereits vor der GV zu versenden. Die Rechnungen werden in den nächsten Wochen versendet, der Beitrag für das Jahr 2022 werden wir an der GV im Sommer festlegen.

Budget

Damit unser Verein handlungsfähig bleibt, haben wir das Budget für den Verein ausgearbeitet. Es liegt der Vereinspost bei. Das Budget für den Bahnhof Bonaduz hängt stark von der Entwicklung der Coronasituation ab. Aus diesem Grund ist es aktuell schwierig, ein realistisches Budget zu erstellen. Der Vorstand arbeitet das Budget für den Bahnhof bis zur GV am 17. Juli 2021 aus und legt dieses den Mitgliedern da vor. Ebenfalls wird das Budget 2021 für den Verein im Juli zur Abstimmung vorgelegt, bis dahin hat dieses den Charakter eines «Not-Budgets».

Jahresrechnung

Der Vereinspost liegt die Jahresrechnung 2020 bei. Die Abnahme der Rechnung 2020 wird an der GV im Sommer erfolgen.

Der Verein konnte trotz des eingeschränkten Fahrtenpensums einen Gewinn von CHF 3'757.22 erwirtschaften. Dies ist zum grössten Teil Peter mit seinem Souvenirverkauf zu verdanken. Ausgabenseitig wurde seitens Vorstands eine sehr gute Kostendisziplin eingehalten. Die restlichen Posten lagen im budgetierten Rahmen. Hingegen musste beim Bahnhof Bonaduz ein Verlust von CHF -2'391.75 verzeichnet werden. Die Lockdown-Massnahmen spiegelten sich in den Umsatzzahlen und damit in den Provisionen wider. Dank des Zustufes der Gemeinde Bonaduz über CHF 5'000 hielt sich der Verlust in Grenzen. In dieser Hinsicht wird auch 2021 ein herausforderndes Jahr. Um den Bahnhof zu unterstützen, sind wir allen Mitgliedern Dankbar, die ihre Billette über den Bahnhof Bonaduz kaufen oder aber auch Abonnemente an unserem Bahnhof lösen oder verlängern.

Abgesagte Fahrten

Aufgrund der Corona Pandemie sind alle Historischen- und Erlebnis-Fahrten bis Ende März abgesagt. Davon betroffen sind nebst den Fondue- und Bierfahrten auch der Arosa Genussexpress, der Magie Genussexpress, die Brunchfahrten, die Vollmondfahrten sowie die Einsätze der Speisewagen in den Regelzügen. Wann die Fahrten wieder aufgenommen werden, hängt von den Entscheiden der Politik ab. Ob die abgesagten Fahrten zu einem späteren Zeitpunkt durchgeführt werden können, ist im Moment in Abklärung.

Die «Kohle» für die RHÆTIA ist beisammen!



Es ist geschafft, wir haben die benötigten CHF 940'000.- für die RHÆTIA zusammen! Die Spendenaktion für die RHÆTIA konnte am 12. März abgeschlossen werden. Da ein Event auf Grund der aktuellen Situation nicht möglich ist, hat die Projektgruppe RHÆTIA entschieden, den Abschluss mit einem kurzen [Video](#) zu verkünden. Unser Dank geht an alle Spenderinnen und Spender sowie an alle, die uns bei der Spendenaktion unterstützt haben, vielen herzlichen Danke an euch alle. Ein besonderer Dank geht auch an unsere Kollegen vom [Club1889](#), die Zusammenarbeit unserer beiden Vereine in der Projektgruppe RHÆTIA unter der Schirmherrschaft von historic RhB funktioniert hervorragend. Nur dank des gemeinsamen Engagements war dies möglich. Nun starten bald die grossen Restaurationsarbeiten. Der Kessel und die Feuerbüchse gehen nach Grossbritannien, sobald es die Corona Massnahmen zulassen. Dort wird der Kessel revidiert und die Feuerbüchse neu aufgebaut. Sobald die Kapazitäten vorhanden sind, wird parallel dazu das Fahrwerk der Lok in der HW in Landquart durch die RhB aufgearbeitet. Durch den Club 1889 wurden bereits einige Kleinteile der Lok aufgearbeitet, weitere Teile sind bereits in Arbeit. [weitere Informationen](#)

RhB Club Rabattcode 2021

Unsere Mitglieder erhalten beim RhB Club 30% Vergünstigung auf die Mitgliedschaft. Dazu muss bei der Anmeldung oder Verlängerung der Mitgliedschaft der Code **“RCL 61885”** angegeben werden. Dieser Code gilt für das Jahr 2021 und kann nur durch Mitglieder eines historic RhB Vereins genutzt werden. Es findet ein Abgleich der Daten statt, der Verein Dampffreunde der RhB gibt aber keine Mitgliederdaten an den RhB Club weiter. [weitere Informationen](#)

Grosse Ausfahrten für die Salonwagen der RhB im 2021



Krokodil mit den Pullman Wagen auf dem Soliser Viadukt am 15.09.2017 (Bild: Stefan Wyss)

Rundreise zum 25. Jahr Jubiläum vom Club 1889

Für das Jahr 2021 sind gleich zwei grosse Fahrten mit den Salonwagen geplant, bei beiden Fahrten gelangen die RhB Salonwagen bis aufs Gornergrat. Im September findet eine grosse Fünftagesfahrt im Rahmen des Jubiläums «25 Jahre Club1889» statt. Die Reise bietet 950 erlebnisreiche Bahnkilometer durch die Schweizer Bergwelt. Geplant sind 10 verschiedene historische Lokomotiven, die Reise führt von ZÜRICH–St. MORITZ–TIRANO–GORNERGRAT–ZÜRICH (22.09.21-26.09.21) und ist auch in die umgekehrte Richtung (25.09.21-29.09.21) buchbar. Die detaillierten Informationen und Preise können dem angehängten PDF-Dokument entnommen werden. [weitere Informationen](#)

90 Jahre Glacier-Express

Der Pullman Club «Travelling in Style» organisiert zum 90-jährigen Jubiläum des Glacier-Express eine Reise TIRANO – ST. MORITZ – ZERMATT – GORNERGRAT. Die Reise war ursprünglich für das Jahr 2020 geplant, exakt 90 Jahre nach der Lancierung des Glacier Express. Wegen der Corona Pandemie wurde die Fahrt nun in den Sommer 2021 verschoben. Die Fahrt findet statt vom 13. Juli bis 17. Juli 2021. Die detaillierten Informationen und Preise können dem angehängten PDF-Dokument entnommen werden. [weitere Informationen](#)

Peter's Souvenir Ecke



Rucksack mit Dampffreunde Logo

Graubünden entdecken mit dem Rucksack der Dampffreunde der RhB!

Im edlen grau/schwarz ist er perfekt geeignet für jede Dampffahrt, denn Flugkohle sieht man auf diesen Farben kaum. Das Dampffreunde Logo ist in weisser Farbe aufgestickt und passt somit perfekt zur Dampffreunde Jacke.

Preis: CHF 55.00



Mundschutzmasken Heidi und Berninakarokodil

Die passende Maske für jeden RhB-Fan. Die Maske ist in zwei Varianten erhältlich, neben den Vereinslogos vom Club1889 und dem Verein Dampffreunde der RhB ist entweder die Frontalansicht der Dampflokomotive G 3/4 11 «Heidi» oder vom Berninakarokodil Ge 4/4 182 abgebildet.

Preis: CHF 10.-

Bei Interesse oder Fragen hilft euch Peter Müller gerne weiter.

Telefon:

+41 (0)61 761 44 74

Mobil:

+41 (0)79 516 29 48

Mail:

p.mueller@dampfvereinrhb.ch

An den vom Verein Dampffreunde der RhB betreuten Dampffahrten ist Peter mit seinem Souvenir-Sortiment vor Ort und hat stets alle Artikel mit dabei. (Daten siehe Titelseite)

Nostalgie Kompetenzzentrum Bahnhof Bonaduz

An unserem Bahnhof in Bonaduz erhalten Sie nicht nur Billette für alle historischen Fahrten bei der RhB, auch sämtliche andere nationale und internationale Billette und Abonnemente sind erhältlich.

**Verein Dampffreunde
der Rhätischen Bahn**

Bahnstrasse 1
7402 Bonaduz

+41 (0)81 641 11 78

+41 (0)79 610 46 72

www.dampfvereinrhb.ch

kundendienst@dampfvereinrhb.ch

Öffnungszeiten Montag bis Freitag 8.15 bis 12.15 Uhr