



Verein Dampfreunde der Rhätischen Bahn



Der Kessel der „RHÆTIA“ wurde frei gelegt (Bild: Projektgruppe „RHÆTIA“)

Vereinsinformationen Juli 2019

3. Ausgabe 2019

Agenda

Sa. 24.08.19 bis So. 25.08.19

Talfest im Prättigau (Schiers)

(«Gemeinsam machen wir Dampf»)

Fr. 30.08.19 bis Mo. 02.09.19

Alpine Classic Pullman Express

Sa. 07.09.19 bis So. 08.09.19

Souvenirstand Grossbahnfest Schinznach

Sa. 14.09.19

Dampffahrt Surselva

So. 22.09.19

Clà Fahrt

Sa. 28.09.19 bis So. 29.09.19

Vereinsreise 2019

So. 13.10.19

Engadiner Dampffahrt

Weitere Termine

Immer auf dem neusten Stand dank unserer Homepage: www.dampfvereinrhb.ch



Neues von der «RHÆTIA»

Diese Spendenaktion ist überraschend gut angelaufen. Seit dem Start im November letzten Jahres hat die Bündner Denkmalpflege eine Beteiligung an den Restaurierungskosten von zwanzig Prozent gesprochen. Dazu wurden bisher insgesamt weitere 400'000 Franken an privaten Spenden gesammelt, mit eingerechnet auch die Anstossfinanzierung durch unseren Verein. Noch nicht eingerechnet sind Zusicherungen von Einnahmen aus dem Verkauf von Lokmodellen vier deutscher Modellbahnhersteller. Bemo in H0m, Märklin (LGB) in IIm, MDS-Modell in N und AB-Modell in Nm werden unsere Spendenlok als Modell anbieten und uns einen Spendenbetrag aus dem Verkaufserlös abgeben.

Die RhB hat kürzlich in der Hauptwerkstätte in Landquart die «RHÆTIA» so zerlegt, dass die auszuführenden Arbeiten detailliert beschrieben und die Neuerstellung der Feuerbüchse international ausgeschrieben werden können. Der erste Akt der Restaurierung ist ebenfalls bereits erfolgt, Otto Lutz, der pensionierte Werkstattmitarbeiter der RhB, hat der Projektgruppe bereits den revidierten V-Messer der «RHÆTIA» überreicht.



Die „RHÆTIA“ wurde zerlegt (Bild: Hansruedi Burkhalter)

Alle Infos zum Projekt RHÆTIA auf der Projekthomepage: www.rhaetia1.ch

Rückblick Bahnfestival Bergün

Am Pfingstwochenende lud die Rhätische Bahn zum Bahnfestival nach Bergün im Bahnmuseum ein. Vor dem Museum wurde ein grosses Festzelt aufgestellt, in welchem nebst der «Festbeiz» diverse Marktstände aufgestellt wurden. Die Dampffreunde waren am historic RhB Stand zusammen mit dem Verein Pro Salonwagen präsent. Nebst dem Souvenirverkauf war auch ein Spendenglücksrad für die «RHÆTIA» aufgestellt. Dank dem Glücksrad konnten Spenden in der Höhe von CHF 800.- für die «RHÆTIA» gesammelt werden.



Souvenirstand der beiden Vereine Dampffreunde und Pro Salonwagen (Bild: Projektgruppe „RHÆTIA“)

Zum Festivalprogramm zählten unter anderem nostalgische Zubringer- und Shuttlezüge, Baustellenführungen im neuen Albulatunnel, in Filisur konnte die Lok 205 besichtigt werden und natürlich war auch die «Kohle Lok» Ge 4/4 II 616 ausgestellt. Im Bahnmuseum Bistro und der «Festbeiz» wurden 900 Flaschen vom «No.1» Bier ausgeschenkt und eine Versteigerung fand statt. Am Sonntag Nachmittag konnten unser Präsident zusammen mit Fredy Pfister als Vertreter der Projektgruppe «RHÆTIA» einen Spendencheck über CHF 5'000.- in Empfang nehmen. Die Stiftung des Bahnmuseums hatte den Betrag grosszügig aufgerundet.

[weitere Informationen](#)

Neuer Erlebniszug in der Rheinschlucht

Seit diesem Sommer gibt es den Erlebniszug am Albula nicht mehr, stattdessen fährt nun ein Erlebniszug in der Rheinschlucht. Der Zug wird gezogen von der Ge 4/4 I und führt nebst offenen Aussichtswagen zwei Mitteleinstiegswagen und einen Gepäckwagen mit. Der Zug fährt noch bis am 27. Oktober jeweils am Sonntag zwischen Chur und Ilanz mehrmals am Tag hin und her. Es muss lediglich ein Billet 2. Klasse für die entsprechende Strecke gelöst werden, der Zug ist nicht zuschlagspflichtig. Der Geheimtipp für Dampffreunde, einer der beiden Mitteleinstiegswagen ist ein 1. Klasse Wagen, somit kann man mit einem Billet 2. Klasse sogar erstklassig Reisen.

[Weitere Informationen](#)



Erlebniszug in der Rheinschlucht (Bild: Hanruedi Burkhalter)

Mit dem Verein pro Salonwagen ans Schlierefest

Wie in der letzten Ausgabe der Vereinspost bereits berichtet, wird der Club1889 am Schlierefest das «Filisurer-Stübli» ausstellen und bewirten. Nun haben die Kollegen vom Verein Pro Salonwagen eine zweitägige Vereinsreise zum Schlierefest organisiert. Die Reise startet und endet in Chur und findet mit dem Triebwagen BDe 3/4 43 der Eurovapor (ex. Bodensee-Toggenburg-Bahn), bekannter unter dem Namen «Apfelsaft-Express» statt. Nebst dem Besuch des Schlierenfestes sind weitere Programmpunkte eine zweistündige Rundfahrt mit der Mikado Dampflokomotive und ein Besuch beim DVZO am Sonntag. Die Reise findet am Samstag 31.08.19 und Sonntag 01.09.19 statt. Die Buchung erfolgt direkt über Bahnoeldtimer.ch, wo auch alle weiteren Informationen und ein detaillierter Reiseplan aufgeschaltet sind.

[weitere Informationen zum Schlierefest](#)

Gemeinsam machen wir in Schiers Dampf

Das Talfest im Prättigau vom Samstag 24. und Sonntag 25. August 2019 steht ganz unter dem Motto der Eisenbahn. 130 Jahre ist es her, seit die damalige Landquart Davos Bahn durchs Prättigau eröffnet wurde und so ist das Festmotto «gemeinsam machen wir in Schiers Dampf». Im Zentrum steht die Sammelaktion für die «RHÆTIA», für welche an dem Festwochenende fleissig Spenden zusammengetragen werden, denn die Dampflok gilt bei den Talbewohnern als die älteste «Prättigauerin».

Am Samstagmorgen wird ein Dampfzug von Landquart nach Schiers fahren, welcher tagsüber zwischen Küblis und Schiers pendelt. Am Samstagabend fährt der Dampfzug dann wieder zurück nach Landquart. Der Dampfverein betreibt zusammen mit dem Verein Pro Salonwagen einen Souvenir- und Infostand, weiter wird auch unsere «Kohle Lok» in Schiers ausgestellt sein. Auch die rollende Bündner Stube «StivaRetica» ist im Bahnhofsareal abgestellt und wird durch die RhB bedient.

Nebst den Bahnattraktionen sind auch die Schierser Dorf- und Gemeindevereine in die Festivitäten eingebunden. Am Bahnhof wird ein grosses Festzelt stehen, wo am Samstagabend ein grosses Unterhaltungsprogramm stattfindet. Das Fest wird mit Sicherheit ein Anziehungspunkt sein für die ganze Talgemeinde.

[weitere Informationen](#)



Festzug Talfest Prättigau

Bündner Dampfzeitung

Zur **Muttertagsdampffahrt** im Mai gab es eine Premiere. Zum ersten Mal haben wir den Begleitzettel mit den wichtigsten Infos für die Gäste des Dampfzuges durch die Bündner Dampfzeitung ersetzt. Das Layout erinnert an eine Zeitung aus der Zeit, als Dampflok noch vor Regelzügen im Einsatz standen. Die Idee dazu stammt von unserem Partnerverein Club1889, welcher bei Dampfzügen im Engadin schon länger die Engadiner Dampfpost verteilt. Nachdem der Club1889 die Idee des Erstklasseservices auf den Dampfzügen von uns übernommen hat, ist dies ein weiterer Schritt um die Dampfzugbetreuung durch die beiden Vereine einheitlich zu gestalten und verkörpert einmal mehr die sehr gute Zusammenarbeit der beiden Vereine.

Ab sofort erscheint die Bündner Dampfzeitung jeweils zu allen Dampffahrten, welche durch die Dampffreunde der RhB begleitet werden und trägt einen Teil zum Erlebnis Dampfzug bei.

Erster Jahrgang

Bündner Dampfzeitung

Reise-Gazette für Bündner Dampfzüge, begleitet vom Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn

Herausgeber: Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn, 7402 Bonaduz (www.dampfvereintb.ch). – Erscheint nach Bedarf.
Expedition: in historischen Zügen der Fh. B.A.-G. - Stückpreis: im Billete-Preis inbegriffen. – Insertionspreis: nach Absprache mit dem Herausgeber.

Nr. 1

Bonaduz, Sonntag, den 12. Mai 2019

2019

Muttertagsdampffahrt mit musikalischer Begleitung

Landquart – Chur – Thusis – Filisur – Davos Platz – Klosters Platz – Landquart

Erleben Sie eine Tages-Dampffahrt mit der nostalgischen Komposition auf einer der schönsten Rundfahrstrecke durch die Alpen. Unser Zug wird von der G 4/5 107 "Albula" aus dem Jahre 1906 gezogen; diese benötigt für unseren 135 km langen Ausflug rund 1 St Kohle und 0/0001 Wasser. Mit dabei sind die rollende Bar „Rhätia-Stübli“ sowie die rollende Gaststube

Auszug aus der ersten Bündner Dampfzeitung

Statutenänderung

An der diesjährigen, 42. Generalversammlung vom 23. März 2019 haben die Mitglieder eine Änderung der Statuten beschlossen. Hanspeter Wildi hat im vergangenen Jahr an der GV beantragt, dass die GV zukünftig nicht mehr im ersten Quartal, sondern im ersten Semester durchgeführt werden soll. Dadurch hat der Vorstand mehr Spielraum beim Abschluss der Jahresrechnung mit dem Treuhänder. Dazu muss in den Statuten der Artikel 3.1.1 angepasst werden. Der Antrag und somit die Statutenänderung wurde einstimmig angenommen. Somit heisst der Artikel neu:

«3.1.1 Ordentliche Generalversammlung;

Die ordentliche Generalversammlung findet jedes Jahr im 1. Semester statt. Sie wird durch den Vorstand unter Beachtung einer Anzeigefrist von mindestens 30 Tagen einberufen.»

In der Vergangenheit wurden bei einer Änderung der Statuten jeweils die Statuten in Papierform an alle Mitglieder versandt wurden. Da die aktuellen Statuten auf der Homepage jederzeit abrufbar sind, verzichten wir in Zukunft aus ökologischen und ökonomischen Gründen darauf. Die Statuten sind auf der Homepage www.dampfvereinrh.ch zu finden. Wer online keinen Zugriff auf die Statuten hat, kann weiterhin ein Exemplar in Papierform am Bahnhof Bonaduz anfordern.

Vereinsausflug 28. & 29. September 2019

Der letzten Vereinspost lag bereits der Anmeldetalon zur Vereinsreise bei. Die Anmeldezahlen sind sehr positiv; ein paar letzte Plätze sind noch frei (Anmeldeschluss: 31.07.19). Eine Änderung bei der Formation des Zuges bietet neu die Möglichkeit, in der ersten Klasse mit zu fahren. Wer davon gerne profitieren möchte, vermerkt dies bitte bei der Anmeldung. Wer sich schon angemeldet hat, kann dies mit einer Nachricht an unser [Bahnhofsteam am Bahnhof Bonaduz](#) noch ändern. Der Aufpreis beträgt pro Tag CHF 30.-, Anmeldeschluss ist am 10.09.19. Wir fahren am Samstag um 08:58 ab Chur nach Samedan mit der «StivaRetica» und dem A1161, während wir im Zug frühstücken. Von Samedan geht es weiter mit der Heidi und einem Dampfzug nach Davos. In Davos fahren wir auf die [Schatzalp](#), wo wir übernachten. Am Sonntag führt dann die Fahrt zurück von Davos nach Landquart, wiederum mit der Heidi. Die beiden Dampffahrten werden auch einzeln verkauft. Es wird auch vereinsexternen Mitgliedern möglich sein, diese beiden Dampffahrten zu buchen, da es sich um sogenannte Spendenfahrten handelt. Alles was über dem Kostendeckungsgrad eingenommen wird, fliesst vollumfänglich in den Spendentopf der «RHÆTIA». Es sind für beide Fahrten 2 Fotohalte vorgesehen, Verpflegung gibt es im mitgeführten Barwagen F4004. Buchbar sind die Fahrten am [Bahnhof Bonaduz](#) oder über [Bahnoldtimer.ch](#).



Schatzalpbahn (Bild: www.schatzalp.ch)

Peter empfiehlt: RhB historic Kokarde und Dampffreunde Button



Lange war sie vergriffen, jetzt wieder erhältlich. Die RhB historic Kokarde ist in einer Neuauflage erhältlich. Ob am T-Shirt, am Hosentäger oder am Hut, das passende Accessoire und ein Hingucker auf jeder Nostalgiefahrt. Dazu fliessen 5.- pro verkauftem Stück direkt auf das «RHÆTIA» Spendenkonto

Preis: CHF 9.00



Der Dampffreunde Button, das must have für jedes Dampffreunde Mitglied. Das Dampffreunde Shirt oder die Jacke ist grad nicht auffindbar oder grad in der Wäsche und das am Tag vor der Dampffahrt? Kein Problem, den Dampffreunde Button anstecken und schon wird man als Mitglied erkannt.

Preis: CHF 4.50

Bei Interesse oder Fragen hilft euch Peter Müller gerne weiter.

Telefon:

+41 (0)61 761 44 74

Mobil:

+41 (0)79 516 29 48

Mail:

p.mueller@dampfverein.ch

An den vom Verein Dampffreunde der RhB betreuten Dampffahrten, am Talfest in Schiers, am Grossbahnfest sowie an der Vereinsreise wird Peter Souvenirs vor Ort verkaufen. (Daten siehe Titelseite)

Nostalgie Kompetenzzentrum Bahnhof Bonaduz

An unserem Bahnhof in Bonaduz erhalten Sie nicht nur Billette für alle historischen Fahrten bei der RhB, sondern auch sämtliche andere nationale und internationale Billette und Abonnemente.

**Verein Dampffreunde
der Rhätischen Bahn**

Bahnstrasse 1
7402 Bonaduz

+41 (0)81 641 11 78

+41 (0)79 610 46 72

www.dampfvereinrhb.ch

kundendienst@dampfvereinrhb.ch

Öffnungszeiten Montag bis Freitag 8.15 bis 12.15 Uhr