



Verein Dampfreunde der Rhätischen Bahn

Vereinsinformationen Januar 2019

1. Ausgabe 2019 (kombiniert mit der 4. Ausgabe 2018)



Ge 4/4 II 616 „Filisur“ ; Bild Michaela Rapp



Spendenstand rund 368'980

**seit 1977 mit
Dampf unterwegs**





Charterfahrt, betreut durch Mitglieder unseres Vereins am 14.06.18



Davoserrundfahrt wegen Trockenheit mit dem Krokodil 04.08.18



Vereinsreise aufs Briener Rothorn 16.08.18

Jahresbericht des Präsidenten 2018

Sehr geehrte Mitglieder, Helfer und Gönner des Vereins Dampffreunde der RhB. Wir blicken 2018 auf ein sehr erfolgreiches Jahr zurück - hier einige Punkte, die uns während des letzten Jahres beschäftigten:

G 3/4 Nr. 1 „RHÆTIA“

Im Laufe des Sommers 2018 wurde eine vereinsübergreifende Projektgruppe RHÆTIA gegründet. Dies unter Beteiligung vom Verein Dampffreunde der RhB, dem Club 1889 sowie dem Dachverband *historic RhB*. Mehr zum Thema im Artikel «Update Spendenaktion G ¾ Nr. 1».

Bahnhof Bonaduz

Auch das Jahr 2018 war für unsere Geschäftsstelle ein sehr erfolgreiches Jahr. So konnten die Umsatzvorgaben eingehalten und zusätzliche Einnahmen generiert werden. Wir sind in Bonaduz eine Verkaufsstelle des Reiseanbieters „bahnurlaub.de“, dies speziell für die Fahrten bei der RhB. Ab 2019 werden wir zudem aktiv das Gespräch mit der RhB suchen, um die Provisionierung im Bereich „Online-Ticketing“ zu überarbeiten. Dies ist ein erster Schritt hin zum Bahnkompetenzzentrum Bonaduz.

Ein grosses Dankeschön an Carmen Gredig und Denise Salutt für ihre hervorragende Arbeit.

historic RhB

Der Dampfverein nimmt seine Rolle als einer der tragenden Vereine innerhalb des Dachverbands aktiv wahr. So wurden 2018 unter Federführung des Dampfvereins und des Club 1889 die Projektgruppe RHÆTIA gegründet. Dies als „Pilotprojektgruppe“ für zukünftige Projekte innerhalb des Dachverbands. 2019 werden innerhalb des Dachverbands grössere, personelle Veränderungen anstehen. So werden der Präsident Claudio Lardi und der Vizepräsident Koni Zingg zurücktreten. Ausserdem möchte der Geschäftsführer Eugen Rohner in Zukunft kürzer treten.

Vereinsleben Dampfverein

Das erste Mal seit Jahren war die Vereinsreise im August 2018 wieder erfreulich gut besucht. Wir mussten sogar eine Warteliste einsetzen, dies da wir eine höhere Nachfrage als Angebot hatten. Es freut den Vorstand sehr, dass es uns gelungen ist, eine attraktive Fahrt angeboten zu haben.

Die Helfer leisteten auch 2018 wieder hervorragende Arbeit. So durften wir 2018 zwei „Charterfahrten“ begleiten und so unsere Dienste weiter bekannt machen. Der Vorstand ist sehr stolz über einen sehr gemischten „Helfer-Pool“ zu verfügen (von alt bis jung). In Zukunft ist es dem Vorstand ein grosses Anliegen, das Zusammengehörigkeitsgefühl mit speziellen Helferlässen und auch Fortbildungen zu fördern.

Vorstand

Durch die grossen Rochaden im Vorstand (anlässlich der 41. GV 2018) wurden Chargen und Ämter neu besetzt. Die neuen Mitglieder Stefan Wyss (Aktuar), Peter Müller (Souvenir) und Fabian Wild (Vizepräsident) sind gut eingearbeitet und tragen ihren Teil bei zur optimalen Zusammenarbeit. Das Vorstandsteam ist bereits sehr eingespielt und die Zusammenarbeit macht sehr viel Freude.

Ein grosses Lob gilt wie immer unseren fleissigen Helfern. Ob im Vorstand oder auf dem Zug. Ohne die hunderte Freiwilligenstunden würde der Verein nicht existieren. Danke auch allen Vereinsmitgliedern, die unsere Vereinsfahrten besuchen. Ihr tragt euren Teil zum aktiven Vereinsleben bei.

Christian Meyer
Präsident

Trimmis, den 08.01.2019

www.dampfvereinrhb.ch

Im Jahr 2019 wird unsere jetzige Homepage 6-jährig. Dies ist für den Vorstand der Anlass, die Seite neu aufzusetzen und dem Standard von 2019 anzupassen. Die neue Seite wird weniger „textlastig“ aufgebaut, es werden mehr Inhalte in Form von Bildern und Filmchen vermittelt. Dabei ist es uns ein zentrales Anliegen, die Emotionen des Vereinslebens weiter geben zu können.

Archivbeiträge wie Rollmaterialgeschichte usw. werden dabei an befreundete Vereine (Club 1889 und IG-RhB-Info) weiterverlinkt. So können Synergien sehr effizient genutzt werden.

Der Rückschaubereich wird auf Fotos und Impressionen reduziert. Dies da die Texte sich immer wieder wiederholten.

Durch die Zusammenarbeit mit *historic RhB* und unseren Partnervereinen ergaben sich im Laufe des Projekts Synergien im Web-Layout. So ist das Grundlayout angeglichen an die Seiten:

- www.historic-rhb.ch
- www.rhaetia1.ch

Weitere werden folgen....

Hier ein kleiner Vorgeschmack auf die neue Dampf-Seite:



(Symbolbild der neuen Homepage, nicht abschliessend)

Update Spendenaktion G $\frac{3}{4}$ Nr. 1



Der 09.11.2018, ein Tag der dem Verein Dampffreunde der RhB, dem Club 1889, den *historic RhB*- Partnervereine und vor allem der Projektgruppe RHÆTIA in Erinnerung bleiben wird. Mehr zum Projektteam später in dieser Infopost.

Die Rhätische Bahn stellt dem Projekt RHÆTIA eine Werbelok zu Verfügung. Damit erfüllt sie einen lang gehegten, stillen Wunsch des Dampfvereins, auf eigene Initiative.

Nebst der Bekanntmachung des Spendenprojekts RHÆTIA ist es ein erklärtes Ziel der RhB, mit dieser Lok die Vereine und die Freiwilligenarbeit der ehrenamtlichen Helfer zu würdigen und sich für den langjährigen Einsatz zu bedanken. Somit ist die „Kohle-Lok“ nicht nur ein Werbeträger sondern auch UNSERE Lok.

Der Rollout am 09.11.18 wurde gross angelegt. Gäste waren natürlich die „Szene- und Lokalmedien“, 10 Vertreter des RhB-Clubs (ausgelost), 10 Vertreter der FairFotoPass Fotografen, sowie das Who is Who der RhB (Geschäftsleitung, Direktor usw.) und *historic RhB*. Natürlich war der Vorstand des Dampfvereins als Initiator des Spendenprojekts auch zugegen.

Ziel ist es, UNSERE BoBo2 auch entsprechend einzusetzen. So plant das Projektteam nächstes Jahr einige Anlässe um Spenden zu sammeln wie z.B. Spendenfahrten, dazu später mehr.

Ausserdem haben einige Modellbahnhersteller (Märklin/LGB in Spur II m, MDS-Modell in Spur N, AB-Modell in Nm) die „Kohle-Lok“ als Modell angekündigt und werden sich damit an der Spendenaktion, mit einem zugesicherten Betrag pro verkauftem Modell, beteiligen. Weiter laufen auch mit Bemo Abklärungen, damit auch in H0 m das Modell erscheint und zum Spendensammeln genutzt werden kann.

Nebst diesen Aktionen hat der Verein Dampffreunde eine neue Homepage für das Projektteam RHÆTIA aufgeschaltet. Auf der Homepage sind alle Infos zum Projekt, der aktuelle Projektstand sowie die Bankverbindungen für Spender zu finden. In dieser Angelegenheit sind nun auch alle unsere Mitglieder gefragt. Macht für unsere Sammelaktion Werbung; teilt, postet und versendet den Link zur Webseite; verteilt Flyer bei euren Verwandten und Bekannten und tragt so auch einen Teil dazu bei, dass unsere Nummer 1 wieder fahren kann. Der angepeilte Sammelbetrag ist hoch, da sind wir auf jede Spende angewiesen, auch aus unseren eigenen Reihen.

Der Stehbolzen-Verkauf läuft weiterhin, es sind noch rund 60 Stehbolzen (von Total 290) zu CHF 70.00 erhältlich. <http://www.dampfvereinrhb.ch/helfen-sie.html>

Die Organisation Projektgruppe RHÆTIA (Seite historic RhB)



Weitere Projektmitarbeiter:

- Stefan Wyss (Spendeneingang)
- Gunther Schäch (Kontoführung Spendenkonto)
- Christian Dörsam (Kontakt zu Modelbahnhersteller)
- Weitere Vereinsmitglieder Dampfverein und Club 1889 „ad hoc“

Seit 2017 wird der Verein Dampffreunde der RhB durch den Club 1889 und *historic RhB* bei der Spendenaktion unterstützt. Die beiden Vereine gründeten zusammen mit dem Dachverband die «Projektgruppe RHÆTIA». Die Projektgruppe wird durch den Verein Dampffreunde der RhB präsiert und koordiniert, ausserdem betreut er die Projekt-Homepage. Der Club 1889 steuert die Spezialisten bei und wird die Restaurierung technisch und finanziell begleiten und unterstützen.

Der Dachverband *historic RhB* unterstützt Events und ist Ansprechpartner für die Medien. Natürlich ist auch die Rhätische Bahn personell in der Projektgruppe vertreten, schliesslich ist die Lok Nr. 1 die älteste Lok der RhB und in deren Eigentum. Die Handwerker in der Hauptwerkstatt der RhB in Landquart sind durch erfolgreiche Restaurierungsaufträge von Normal- und Schmalspurfahrzeugen prädestiniert, die geplanten Arbeiten professionell und im Sinne der Projektgruppe RHÆTIA auszuführen.

Die Projektgruppe RHÆTIA ist die erste Arbeitsgruppe innerhalb *historic RhB*, die vereinsübergreifend aufgestellt ist und auch direkte Kommunikationswege zu Kompetenzträger und Dritten wahrnehmen wird. Somit ist die Projektgruppe autonom vom Dachverband geführt und auch aus diesem Aspekt ist die RHÆTIA eine Nr. 1 und somit ein Prototyp für zukünftige Projekte im Sinne der Bündner Kulturbahn.

Christian Meyer, Projektgruppenleiter
RHÆTIA

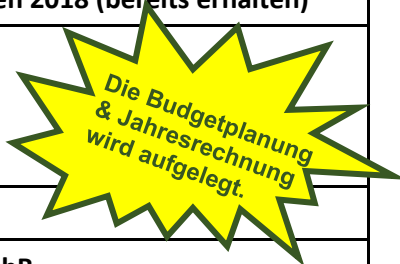
Vereinsinformation Januar 2019



Ein letztes Mal vor der Revision stieg Rauch aus dem Kamin der Rhætia, erzeugt von einer Nebelmaschine. Rollout «Kohle-Lok» am 09.11.19; Bild Stefan Wyss

Traktandenliste 42. Generalversammlung Dampffreunde der RhB

1	Begrüssung
2	Wahl der Stimmzähler
3	Genehmigung des Protokolls GV 2018 (bereits erhalten)
4	Abnahme Jahresbericht des Präsidenten 2018 (bereits erhalten)
5	Jahresrechnung 2018
5.1	Vorlage der Jahresrechnung
5.2	Revisorenbericht
5.3	Abnahme Jahresrechnung
6	Abnahme Budget 2019
7	Wahlen Vorstand Dampffreunde der RhB
7.1	Bestätigungswahlen - Christian Meyer, Präsident
Pause	
8	Statuten
8.1.	Antrag Wildi
9	Aus den Arbeitsgruppen
10	Mitgliederverwaltung / Mutationen / Ehrungen
11	Mitgliederbeiträge (Vorschlag Vorstand; wie bisher)
12	Anträge der Mitglieder*
13	Jahresprogramm 2019
14	Varia / Festlegung 43. GV 2020 (Vorschlag Samstag, 21.03.2020)
15	Abschluss



*Anträge der Mitglieder sind vorgängig schriftlich bis 08.03.2019 an den Präsidenten zu richten. (c.meyer@dampfvereinrhb.ch oder an die Postadresse des Bahnhof Bonaduz)
Anträge die während der GV eingereicht werden, werden nur zur Kenntnis genommen, die Beantwortung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

Statutenanpassung

Der Verein Dampffreunde der RhB gab sich an der 41. GV im März 2018 neue, angepasste Statuten. Diese liegen diesem Infoschreiben bei.

An der 42. GV wird unter Traktandum 9 der „Antrag Wildi“ behandelt. Der Antrag Wildi beinhaltet, das Durchführungsdatum der GV nicht im 1. Quartal sondern innerhalb des 1. Semesters abzuhalten.

IST:

3.1.1 Ordentliche Generalversammlung

Die ordentliche Generalversammlung findet jedes Jahr im 1. Quartal statt. Sie wird durch den Vorstand unter Beachtung einer Anzeigefrist von mindestens 30 Tagen einberufen.

SOLL:

3.1.1 Ordentliche Generalversammlung

Die ordentliche Generalversammlung findet jedes Jahr im **1. Semester** statt. Sie wird durch den Vorstand unter Beachtung einer Anzeigefrist von mindestens 30 Tagen einberufen.

Durch diese Änderung würde der Vorstand zeitlich entlastet, dies, da die Zahlen der Buchhaltung jeweils erst gegen Ende Februar vorliegen. Daher empfiehlt der Vorstand das Geschäft zur Annahme.

Einladung zur 42. Generalversammlung 23.03.2019

Geschätzte Mitglieder

Gerne laden wir Euch herzlich zur 42. Generalversammlung des Vereins Dampffreunde der RhB um 13:00 Uhr im Hotel fünf Dörfer in Zizers ein.

Mittagsservice ab: 11.30 Uhr Mittagsmenü siehe separater Anmeldetalon.

Anmeldeschluss für die GV in Zizers: 08. März 2019.

Fahrt nach der GV, So 24.03.2019 unter dem Motto: 105 Jahre Chur - Arosa

Am 24.03.2019 werden wir einen Extrazug chartern. Unser Zug wird von einer Ge 4/4 I gezogen, unser Wagenmaterial ist ebenfalls speziell für die Arosalinie. So werden wir in einem „grünen“ Zug, die 105-jährige Arosalinie (Eröffnung 1914) befahren. Unterwegs wird noch eine kleine Überraschung geboten.

Preise:

Sind auf dem beiliegenden Anmeldetalon aufgeschlüsselt

**Vereinsexterne können sich zu einem späteren Zeitpunkt über
www.bahnoldtimer.ch anmelden.**

**Beiliegend zu dieser Infopost erhalten Sie einen Anmeldetalon für die GV
sowie die Fahrt am Tag darauf.**

Fahrplan:

Landquart ab:	09.30 Uhr	Gleis 5 o.6	Wird an der GV bekanntgegeben
Untervaz-T. ab:	09.37 Uhr		
Chur ab:	09:51 Uhr	Gleis 2	
Arosa an:	11.30 Uhr	Gleis 1	

Arosa: ab:	14.12 Uhr	Gleis 2	
Chur an:	15.17 Uhr		
Untervaz-T. an:	15.36 Uhr		
Landquart an:	15.44Uhr		

Der Fahrplan ist noch im Entwurfstadium, kann also noch geändert werden.

Der Vorstand freut sich auf die zahlreichen Anmeldungen.



Nächste Termine

Generalversammlung: Sa. 23.03.19

Reise nach der GV: So. 24.03.19

Dorffest Schiers: Fr. 24.05.19 & Sa. 25.05.19

(Verbunden mit der Spendenaktion RH/ETIA)

Dampffahrt Surselva: So. 17.02.19

Muttertags Dampffahrt: So. 12.05.19

Davoser Rundfahrt: Sa. 03.08.19



Lust auf eine Nostalgiefahrt mit der RhB?

**Am Bahnschalter in Bonaduz erhält jeder sein Ticket.
Auch Buchungen mit Sitzplatzreservierungen aller Züge
erledigen wir für Sie.**

**Alle öffentlichen Nostalgiefahrten finden Sie unter:
www.dampfvereinrhb.ch**

**Verein Dampfreunde der Rhätischen Bahn
Bahnstrasse 1
7402 Bonaduz**

**Telefon: 081 641 11 78 oder 079 610 46 72
www.dampfvereinrhb.ch
kundendienst@dampfvereinrhb.ch**

Öffnungszeiten Montag bis Freitag 8.15 bis 12.15 Uhr

Wir verkaufen sämtliche Billette national und international.

Der Vorstand des Dampfvereins