

**« 90 Jahre Glacier-Express »**  
*14. bis 17. Juli 2021*



**JUBILÄUMSREISE**  
**TIRANO – ST. MORITZ – ZERMATT – GORNERGRAT**  
*Private de Luxe Train*



**«Am 26. Juni 1930 konnte die Jungfernfahrt des ersten durchgehenden Schnellzuges von St. Moritz nach Zermatt, des verheissungsvollen «Glacier-Express», gefeiert werden. Die in diesen neuen Zug gesetzten Hoffnungen wurden erfüllt. Auch für die gesamte Schweiz-Werbung ist der «Glacier-Express» heute ein Volltreffer...». Dieses Zitat aus dem Geschäftsbericht der Rhätischen Bahn (RhB) aus dem Jahr 1930 unterstreicht die Visionen und die Art der «Produktekommunikation» der damaligen Marketingspezialisten.**

Im Juli 2021 verlängern wir die «Direktverbindung von St. Moritz nach Zermatt» mit zwei weiteren attraktiven Bahnstrecken und holen die verschobene Jubiläumsreise «90 Jahre Glacier-Express» nach. Der Reiseauftakt erfolgt mit der Fahrt über die berühmte Berninalinie. Von Tirano, dem tiefsten Punkt des rhätischen Schienennetzes, über die höchste Bahntransversale der Alpen nach St. Moritz. Von St. Moritz nach Zermatt reisen wir im «Orient-Express der Alpen» auf der Strecke des «Glacier-Express». Der Abschluss bildet die Extrafahrt mit der «Gornergrat-Bahn», der höchsten im Freien angelegten Zahnradbahn Europas, von Zermatt zum 3'089 Meter hohen Gornergrat. Im bequemen Pullmanwagen bietet sich der schönste Blick aufs majestätische Matterhorn und ein Gebirgs Panorama, das überwältigender nicht sein könnte.

Von Tirano nach St. Moritz fahren zwei Original-Pullmanwagen aus dem Jahre 1931 der «Cie. Int. des Wagons-Lits et Grands Express Européens» und dem «Bernina-Krokodil» als Extrazug. Von St. Moritz nach Zermatt mit der stilvollen Komposition des «Glacier Pullman-Express – *Private de Luxe Train* –», gezogen vom weltberühmten «Krokodil» dem Netz der Rhätischen Bahn. Der Extrazug besteht aus zwei Original-Pullman-, der Pianobar- und dem Gepäckwagen. Für das Mittagessen an Bord fahren noch zwei Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929 und 1930 in der Komposition mit. Die Extrafahrt von Zermatt zum Gornergrat ist mit einem Triebwagen der Matterhorn-Gotthard Bahn sowie einem Pullmanwagen.



### **Mittwoch, 14. Juli 2021**

Vormittags Fahrt mit dem fahrplanmässigen Zug «Bernina-Express» in 1. Klasse von Chur oder St. Moritz nach Tirano. Es ist unglaublich eindrücklich, wie die Bahnstrecke durch Täler und Tunnels, über tiefe Schluchten und Brücken führt. Wir überqueren die Alpen auf der höchstgelegenen Bahnstrecke Europas und erst noch auf einer Strecke, die zum UNESCO-Welterbe gehört.

Ausserhalb von Tirano besuchen wir das Weingut «La Gatta» und erfahren beim Rundgang viel Wissenswertes. Beim typischen Veltiner-Mittagessen kosten wir die genussvollen Weine von Triacca.

Gegen 16.00 Uhr beginnt unsere Eisenbahnfahrt von Tirano, dem tiefsten Punkt der Reise (429 m), zum Gornergrat (3089 m). Wir nehmen Platz im luxuriösen Abteil aus den 30er Jahren und geniessen die faszinierende Fahrt bei ständig wechselnder Aussicht. Ca. 19.00 Uhr Ankunft in St. Moritz.

### **Donnerstag 15. Juli 2021**

Ca. 08.00 Uhr Abfahrt in St. Moritz mit dem «Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*». 2008 wurden die Albula- und Berninalinien der Rhätischen Bahn in das UNESCO-Welterbe-Verzeichnis aufgenommen. Heute befahren wir die Albula-Strecke von St. Moritz nach Thusis.

#### **Kirche St. Martin in Zillis**

Transfer nach Zillis. Als «ecclesia plebeia» wird die Kirche St. Martin im Jahr 831 erstmals urkundlich erwähnt. Zwischen 1109 bis 1114 wurde die bemalte Decke geschaffen. Dieses Kunstwerk aus der romanischen Epoche ist weltweit das einzige dieser Art, das nahezu vollständig und ohne Übermalung erhalten geblieben ist.

#### **Mittagessen**

Zwischen Thusis und Disentis serviert die Pullman-Express Brigade das feine Mittagessen in den Gourmino-Speisewagen.

#### **Ruinaulta - die spektakuläre Rheinschlucht**

Rein in das Vergnügen - entlang des Rheins. Noch ist er jung, schmal, aber mächtig alleweil. So kräftig, dass er in Jahrhunderte langer Arbeit den spektakulären Swiss Grand Canyon aus dem Stein herausgeschliffen und gefressen hat. Wir steigen aus, um dieses Naturwunder zu bestaunen.

#### **Kloster Disentis**

Das Benediktinerkloster Disentis wurde um das Jahr 720 gegründet. Blütezeit und Niedergang wechselten einander ab, doch nie hat das Kloster Disentis aufgehört zu existieren. Seit Jahrhunderten führt die Benediktinerabtei eine Schule, seit 1880 als Gymnasium und Internat. Ein Pater zeigt uns Teile des Klosters und erzählt über das tägliche Leben.

#### **Oberalpass**

In Disentis wird eine Lok der Matterhorn-Gotthard-Bahn vorgespannt, die den Extrazug über den 2033 m hohen Oberalpass nach Andermatt zieht.

#### **Übernachtung in Andermatt**

Im Jahre 1203 wurde Andermatt erstmals urkundlich erwähnt. In den Jahren 1818 bis 1830 wurde der Gotthard fahrbar gemacht, später auch der Oberalp- und der Furkapass. Andermatt wurde zu einem Ferien-, Kur- und Handelsort. Ca. 19.00 Uhr Ankunft und Übernachtung.



Seite 3

## Freitag, 16. Juli 2021

Nach dem Frühstück Weiterfahrt mit dem «Glacier Pullman Express» nach Realp.

### Dampfbahnromantik pur auf der Furka-Bergstrecke

Die Furka-Bergstrecke wurde bis Oktober 1981 von Zügen der Furka-Oberalp-Bahn und des «Glacier-Express» befahren. Nach der Inbetriebnahme des Furka-Basistunnels wurde die Trasse über den Furkapass stillgelegt und die Anlagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) übergeben, die sie wieder reparierte und hergerichtete. Unsere romantische Erlebnisfahrt beginnt in Realp (1546 m). Die Dampflok klettert entlang der Furkareuss im Zahnstangengleis bergaufwärts zum Bahnhof Furka (2163 m.). In Oberwald (1366 m) endet das Dampfabeteuer und Weiterfahrt im Pullmanzug nach Fiesch.

### Eggishorn und Aletschgebiet - UNESCO Weltnaturerbe

Fahrt mit der Luftseilbahnen zum einzigartigen Aussichtspunkt im Aletschgebiet, das Eggishorn (2866 m). Der mächtige Aletschgletscher, Herzstück des UNESCO-Welterbes Aletsch, liegt zu unseren Füßen.

Auf der Fiescheralp (2212 m) geniessen wir die typischen Schweizer Käse-Spezialitäten, Käsefondue oder Raclette. Selbstverständlich steht für Nicht-Käseliebhaber eine Alternative zur Verfügung.

### Ankunft in Zermatt

Gegen 19.30 Uhr erreicht unser «Glacier Pullman Express - *Private de Luxe Train*» - das Ziel Zermatt.

## Samstag, 17. Juli 2021

Ca. 09.30 Uhr Abfahrt für die Extrafahrt mit dem Trieb- und einem Pullmanwagen von Zermatt zum Gornergrat, dem höchsten Punkt unserer Reise. Die elektrisch betriebene Zahnradbahn ist die zweithöchste Bergbahn Europas und am 20. August 1898 eröffnet. Die Strecke der Gornergratbahn beginnt auf 1604 m und führt mit einer maximalen Steigung von 20% auf einer Länge von etwa 9 km hinauf auf den Gornergrat auf 3089 m. Rückkehr in Zermatt gegen 12.30 Uhr.

### Preise pro Person

#### Hotel Sonne, gemütlich (ohne Klassifizierung)

CHF 2'230.- Doppelzimmer

CHF 2'300.- Einzelzimmer

#### Hotel 3 Könige & Post\*\*\*

CHF 2'290.- Doppelzimmer

CHF 2'360.- Einzelzimmer

#### Hotel Radisson Blu Reussen\*\*\*\*

CHF 2'385.- Standard-Doppelzimmer

CHF 2'485.- Standard-Einzelzimmer

#### The Chedi Hotel\*\*\*\*\*

CHF 2'635.- Doppelzimmer Deluxe

CHF 3'005.- Einzelzimmer Deluxe

Zuschlag für Superior-Zimmer im Hotel Radisson Blu Reussen: CHF 25.- im Doppelzimmer und CHF 50.- zur Einzelnutzung.

Inbegriffen: Zugfahrt mit den Extrazügen wie beschrieben Tirano – St. Moritz – Andermatt – Zermatt – Gornergrat – Zermatt, Fahrt mit dem fahrplanmässigen «Bernina-Express» von Chur oder St. Moritz nach Tirano in 1. Klasse, Transfer sowie Weindegustation und Mittagessen in «La Gatta», Transfer und geführte Besichtigung der Kirche in Zillis, Mittagessen im Gourmino-Speisewagen inklusive Tischgetränken, Besichtigung von Teilen des Klosters in Disentis, Übernachtung in Andermatt inklusive Frühstück und Kurtaxe, Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke, Ausflug mit der Luftseilbahn auf das Eggishorn, Mittagessen inklusive Tischgetränken auf der Fiescheralp, Dokumentation, Reiseleitung.

*Hinweis: bei Übernachtung im Hotel 3 Könige & Post in Andermatt ist automatisch ein Tisch zum Abendessen reserviert (Essen und Getränke zu Ihren Lasten).*

*Evtl. Änderungen bleiben vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Hinweise und Reisebedingungen der Veranstalter. Min. Teilnehmer 35. Durchführung unter Einhaltung der aktuellen COVID-Massnahmen.*

Seite 4