



Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn



Das Berninakrokodil Ge 4/4 182 war am 10.10.20 für die Fairfotos unterwegs (Bild: Stefan Wyss)

Vereinsinfo November 2020

4. Ausgabe 2020

Agenda

Sa. 12.12.20 & So. 13.12.20

Clà Ferrovia Dampffahrt

So. 17.01.21

Dreiecksfahrten mit Dampflokom Heidi

Fr. 29.01.21

Nostalgie Fonduefahrt mit Ge 2/4 222

So. 31.01.21

Engadiner Dampffahrt

So. 14.02.21

Surselva Dampffahrt

So. 21.02.21

Dreiecksfahrten mit Dampflokom Heidi

Sa. 20.03.21

Nostalgie Bierfahrt mit Abe 4/4 501

Sa. 17.04.21

Generalversammlung Dampffreunde RhB

So 18.04.21

Fahrt nach der Generalversammlung

[weitere Termine](#)

Immer auf dem neusten Stand dank unserer Homepage: www.dampfvereinrhb.ch



Zukünftige Ausrichtung Verein Dampffreunde der RhB

Im vergangenen Jahr hatte unser Verein diverse Austritte von Mitgliedern zu verzeichnen. Diese erstrecken sich über alle Mitgliedergruppen, egal ob jung oder alt, Kollektiv- oder Einzelmitglied, Mitglied aus der Schweiz oder dem europäischen Raum. Oft wird als Grund vermerkt, dass man in vielen anderen Vereinen ist, mit der Mitgliedschaft im Club1889 die historische RhB unterstütze und mit dem RhB Club auch bei der modernen RhB stets auf dem neusten Stand gehalten wird. Unser Verein fällt dabei durch das Raster.

Der Vorstand hat sich dem Thema angenommen und die vielen Austritte etwas genauer angeschaut. Dabei wurde klar, dass unser Verein vor einer grossen Herausforderung steht. Nebst dem, dass der RhB Club eine direkte Konkurrenz zu den Dampffreunden darstellt, fehlt unserem Verein ein klares Profil. Aus der Wahrnehmung eines Aussenstehenden wird nicht klar, welchen Zweck die Dampffreunde der RhB verfolgen. Es wurde eine Projektgruppe gegründet, die sich mit der zukünftigen Ausrichtung des Vereins auseinandersetzt. Unser Aktuar Stefan Wyss koordiniert die Gruppe, zusammen mit dem Vizepräsidenten Fabian Wild sowie den Mitgliedern Hansruedi Burkhalter und Christoph Müller. Das Team wird sich in den kommenden Monaten intensiv mit der Zukunft des Vereins auseinandersetzen. Ziel der Projektgruppe ist:

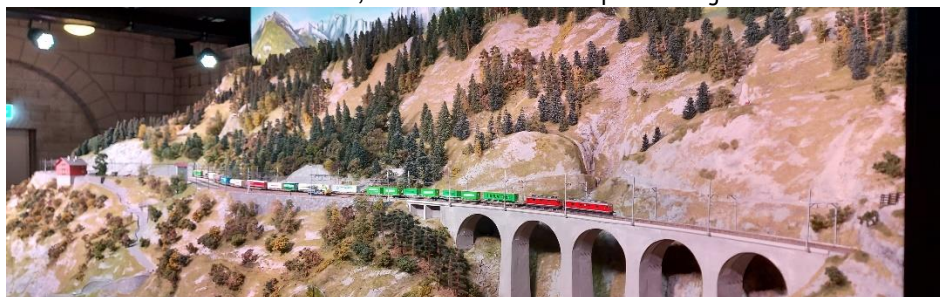
Der Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn ist für eine erfolgreiche Zukunft gerüstet.

- Es besteht ein klares Vereinsprofil.
- Die Statuten und das Leitbild widerspiegeln das Profil des Vereins.
- Die Infrastruktur sowie die Vereinsstruktur sind für die zukünftigen Aufgaben angepasst.

Die Projektgruppe hat sich schon mehrmals getroffen und ist mitten in der Analyse der aktuellen Situation. Aufgrund der Coronasituation ist ein Workshop mit vielen Mitgliedern aktuell nicht durchführbar. Aus diesem Grund haben wir uns entschieden, die Ideen und Anregungen unserer Mitglieder mittels einer Umfrage aufzunehmen. Das Projektteam freut sich auf eine möglichst rege Beteiligung und dankt allen Mitgliedern, für die Teilnahme. Die Umfrage kann [hier](#) direkt Online ausgefüllt werden. Mitglieder, welche die Vereinspost nicht per Mail zugestellt bekommen, erhalten die Umfrage in Papierform als Beilage zur Vereinspost. Wir bitten darum, die Umfrage bis zum **20. November 2020** ausgefüllt/retourniert zu haben. Wer weitere Anregungen hat, kann sich auch direkt mit unserem Aktuar Stefan Wyss (s.wyss@dampfvereinrhb.ch) in Verbindung setzen.

Rückblick Generalversammlung und Vereinsreise

Am 23. August konnten wir die Generalversammlung unter Einhaltung der gültigen Coronaauflagen nachholen. Dazu trafen sich rund 40 Mitglieder im Hotel Good Night Inn in Brig. Die Generalversammlung wurde in das Programm der jährlichen Vereinsreise eingegliedert. Die Versammlung verlief reibungslos, unter anderem gab unser Präsident Christian Meyer einen Einblick in die Situation mit Corona. Die Vorstandsmitglieder wurden in ihren Ämtern für weitere 2 Jahre bestätigt. Alle Details zur Generalversammlung können dem Protokoll entnommen werden, welches dieser Vereinspost beiliegt.



Ein Güterzug auf der BLS Modellbahnanlage im Masstab 1:87 (Bild: Stefan Wyss)

Im Anschluss an die Generalversammlung konnten die Teilnehmer die grosse BLS Modellbahnanlage im Massstab 1:87 im Untergeschoss des Hotels besichtigen. Die Anlage wurde ursprünglich von den Kölner Eisenbahnfreunden gebaut. Im Jahr 2012 wurde die Anlage von Peter Bodenmann gekauft und kann nun von Hotelgästen besichtigt werden. Nach dem Abendessen trafen sich die Dampffreunde nochmals im GV Saal, es wurden zwei alte Filme über die Dampffahrten bei der RhB gezeigt, bevor es nach einem Schlummertrunk dann ins Bett ging.



Der historische Zug von MGBahn-Historic bereit zur Abfahrt in Brig (Bild: Stefan Wyss)

Der Sonntag stand ganz im Zeichen der grossen Eisenbahn. Mit einem historischen Zug, organisiert vom Verein MGBahn-Historic, fuhren wir von Brig nach Oberwald, wo wir auf den Dampfzug der DFB umsteigen konnten. Dieser brachte uns zum Dampfbahnfest in Gletsch. Nach einem Aufenthalt am Dampfbahnfest brachte uns der Dampfzug weiter nach Realp, von wo aus die Mitglieder die Heimreise in die unterschiedlichen Richtungen antraten.



Der Dampfzug der DFB kurz vor der Einfahrt in den Furka Scheiteltunnel (Bild: Stefan Wyss)

Trotz der erschwerten Bedingungen durch die Pandemie war die Generalversammlung und die Vereinsreise ein voller Erfolg. Die Organisatoren bedanken sich bei allen Teilnehmern und freuen sich, wenn diese bei der nächsten Vereinsreise auch wieder zahlreich teilnehmen.

[weitere Informationen](#)

Erlebnistage Landwasserwelt



Der fliegende Rhätier Abe 4/4 501 als «hop on, hop off Zug» (Bild: Stefan Wyss)

Vom 10.-18. Oktober fanden rund um Filisur die Erlebnistage Landwasserwelt statt. Im Rahmen dieser Erlebnistage pendelte der fliegende Rhätier Abe 4/4 501 zwischen Alvaneu und Filisur, mit Halt an der provisorischen Haltestelle beim Landwasserviadukt. Der historische Zug mit dem Krokodil verkehrte mit geändertem Fahrplan und pendelte zwischen Bergün und Wiesen. Dazu gab es weitere Attraktionen wie den Erlebnishof mit einer 5 Zoll Eisenbahn zum Mitfahren, am Bahnhof Filisur wurden die Bucunada und das Filisurer-Stübli bewirtet, E-Trottinett standen zur Miete zur Verfügung, aber auch das Bad in Alvaneu, der Landwassereexpress sowie das Bahnmuseum waren Bestandteil der Erlebnistage. Mit den Erlebnistagen sollten verschiedene Attraktionen für die zukünftige Landwasserwelt geprüft werden. Weitere Informationen gibt es auf der [Projekthomepage](#).

Neue Wagen C. 66 und M7070



Testfahrt C. 66 und M7070 am 12.08.2020 bei Samedan (Bild: Stefan Wyss)

Gleich zwei frisch restaurierte Wagen stehen nach erfolgreichen Probefahrten nun für die historischen Fahrten zur Verfügung. Unsere Kollegen vom Club1889 haben hervorragende Arbeit geleistet, sowohl in Landquart als auch in Samedan. Über den [Flachwagen M7070](#) hatten wir bereits in einer früheren Vereinspost berichtet. Nebst dem Güterwagen ist nun auch der [Personenwagen C. 66](#) einsatzbereit. Der 3. Klasse Wagen ist seit 1897 bei der RhB im Einsatz und gehört zusammen mit dem C. 32 und dem F4004 zum Gründerzug, welcher nach Fertigstellung der «Rhætia» die Anfangszeit der Bündner Staatsbahn repräsentieren soll. Der Verein Dampffreunde der RhB gratuliert dem Club1889 ganz herzlich zu diesen beiden weiteren Schmuckstücken. Und wie wir aus zuverlässiger Quelle erfahren haben, ist auch das nächste Projekt bereits angelaufen. Mehr dazu in einer späteren Vereinspost.

[weitere Informationen](#)

FairFotoFahrten

Das FairFoto Team mit Roger Meier, Fabian Wild und Jonas Krumenacher - allesamt Vereinsmitglieder von unserem Verein - hat für die FairFotoFahrten wiederum zwei tolle Fahrten organisiert. Am 11. September 2020 konnten die Fotografen einen Personenzug aus den 90er Jahren an diversen Fotostandpunkten ablichten. Bei bestem Wetter entstanden so diverse einzigartige Fotos zwischen Küblis und Bergün. Zur Krönung konnten die Fotografen auf dem Rückweg nach Chur ein kühles Bier in der Stiva Retica geniessen.



Ge 4/4 I 605 mit dem Fotozug am 11.09.2020 (Bild: Stefan Wyss)

Am 10. Oktober 2020 luden die Organisatoren an den Bernina. Das Berninakrokodil Ge 4/4 182 war mit einem Güterzug mit Personenbeförderung zwischen St. Moritz und Alp Grüm unterwegs. Wiederum bei bestem Wetter gab es zahlreiche Fotohalte, unter anderem ist auch das Titelbild dieser Vereinspost bei dieser Fahrt entstanden. Für die Rückreise nach Chur war am Schnellzug für die Fotografen die Piano Bar eingereiht.

Die FairFotoFahrten können ausschliesslich von den FairFotoPass Besitzern gebucht werden. Es lohnt sich also, den FairFotoPass auch im nächsten Jahr zu lösen. Zudem wurden die Fahrten absichtlich so geplant, dass weiter angereiste Teilnehmer die Fotofahrten mit der Surselva- resp. Engadiner Dampffahrt kombinieren konnten.

[weitere Informationen](#)

Checkübergabe LGB



v.l.n.r. Christian Meyer, Wolfrad Bächle, Renato Fasciati, Andreas Schumann (Bild: Patrick Cavelti)

Märklin produzierte unter dem Label LGB unsere «Kohlelok» Ge 4/4 II 616 für die Gartenbahn. Aus dem Verkaufserlös spendete Märklin € 20'000.- für die Rhætia. Am 14. September durfte unser Präsident Christian Meyer, zusammen mit dem Direktor der Rhätischen Bahn Renato Fasciati den Spendencheck in Empfang nehmen. Die Arbeiten an der Lok verzögern sich aktuell leider. Es steht ein Besuch bei den potentiellen Feuerbüchsenbauern in England aus, dieser ist aber wegen Corona aktuell nicht möglich. Wir berichten über die Fortschritte beim Projekt auf www.rhaetia1.ch oder hier in der Vereinspost. [weitere Informationen](#)

Xrotd 9213: Die Dampfschneesleuder steht still

Schon früher dieses Jahr wurde der Kohlenwagen der Dampfschneesleuder nach Landquart überführt. Wegen seines schlechten Zustandes soll er da restauriert werden. Nun fand in Pontresina eine Zustandsaufnahme der Schleuder statt. Dabei kam zum Vorschein, dass die Wiederinbetriebnahme der Dampfschneesleuder wesentlich mehr Aufwand mit sich bringt, als bisher angenommen. Da ein Einsatz im aktuellen Zustand nicht möglich ist, wird es 2021 keine Schneesleuderfahrten geben. Weitere Abklärungen sowie eine Aufwandsabschätzung werden durch die RhB vorgenommen.

Peter's Souvenir Ecke



Bei Interesse oder Fragen hilft euch
Peter Müller gerne weiter.

Telefon: +41 (0)61 761 44 74
Mobil: +41 (0)79 516 29 48
Mail: p.mueller@dampfvereinrhb.ch

An den vom Verein Dampffreunde der RhB betreuten Dampffahrten ist Peter mit seinem Souvenir-Sortiment vor Ort und hat stets alle Artikel mit dabei. (Daten siehe Titelseite)

Nostalgie Kompetenzzentrum Bahnhof Bonaduz

An unserem Bahnhof in Bonaduz erhalten Sie nicht nur Billette für alle historischen Fahrten bei der RhB, auch sämtliche andere nationale und internationale Billette und Abonnemente sind erhältlich.

**Verein Dampffreunde
der Rhätischen Bahn**

Bahnstrasse 1
7402 Bonaduz

+41 (0)81 641 11 78
+41 (0)79 610 46 72
www.dampfvereinrhb.ch
kundendienst@dampfvereinrhb.ch

Öffnungszeiten Montag bis Freitag 8.15 bis 12.15 Uhr

Pünktlich zum Jahreswechsel ist der **Postkartenkalender 2021** erhältlich. In diesem Jahr gibt es sogar eine Dampffreunde RhB Variante, mit dem Aufdruck unseres Logo's. Der Postkartenkalender erscheint im neuen Gewand, die Bilder können einfach aus dem Rahmen herausgedrückt und dann als Postkarten verwendet werden. Die Bilder stammen von den FairFotoGrafen.

Preis: CHF 18.00

Die **Mausmatte** ist perfekt für Zuhause, im Büro oder als Geschenk für einen Eisenbahnkollegen, ist die neue Mausmatte. Das Bild stammt von unserem Vize-Präsidenten und zeigt die «RHÆTIA» auf einer ihrer vorerst letzten Fahrt.

Preis: CHF 10.-