



Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn



Spendenzug mit der G3/4 11 Heidi für die „RHÆTIA“ (Bild: Projektgruppe „RHÆTIA“)

Vereinsinformationen Dez. 2019

4. Ausgabe 2019

Agenda

Do.28.11.19 bis Mo. 23.12.19

Sa. 18.01.20

So. 19.01.20 & So 23.02.20

So. 02.02.20

So. 16.02.20

Sa. 18.04.20

So. 10.05.20

Bündner Bahnkultur im RhB Park Chur

Helferevent Dampffreunde

(Einladung folgt demnächst)

Dampfschneeschleuderfahrt Bernina

Engadiner Dampffahrt

Surselva Dampffahrt

GV Dampffreunde

(Datum vormerken)

Muttertagsdampffahrt

Weitere Termine

Immer auf dem neusten Stand dank unserer Homepage: www.dampfvereinrhb.ch



Spendenfahrt für die «RHÄTIA»



Spendenübergabe in Samedan (Bild: Projektgruppe „RHÄTIA“)

Am Wochenende vom 28. und 29. September fanden zwei Spendenfahrten statt, organisiert durch die Projektgruppe «RHÄTIA». Genau 130 Jahre nach der Eröffnungsfahrt der Linie Landquart-Davos zog die Heidi einen Extrazug von Samedan nach Davos und am zweiten Tag von Davos nach Landquart. Zum Start in Samedan erhielt die Projektgruppe einen Spendencheck über CHF 1889.- von der Raiffeisenbank Engiadina/Val Müstair überreicht. Danach ging es dann los in Richtung Davos. Die Fahrordnung sah einen Aperohalt in Stuls und zwei Fotohalte vor, so dass für jeden Bahnfan das passende mit dabei war.

Am Sonntag in Davos starteten wir wiederum mit einem kleinen Spendenevent, der Regionalverband Prättigau/Davos hat der Projektgruppe einen Spendencheck über CHF 25'000.- überreicht. Danach setzte sich der Dampfzug wieder in Bewegung. In Cavadürli stand dann wiederum ein reichhaltiger Apero für die Fahrgäste bereit. Nach zwei weiteren Fotohalten haben wir Landquart mit einem vollen Spendenbeutel erreicht. Über 35'000.- Franken konnten auf der Spendenfahrt gesammelt werden. Dies auch, da der Dampfzug von der RhB gesponsert wurde, an dieser Stelle sei dafür nochmals herzlich gedankt.

[weitere Informationen](#)

Vereinsreise 2019 der Dampffreunde

Die Vereinsreise fand in diesem Jahr in den Bündner Bergen statt und stand voll und ganz im Zeichen von unserem Spendenprojekt für die «RHÆTIA». Die Projektgruppe «RHÆTIA» hatte für das Wochenende vom 28. /29. September die im vorangehenden Bericht beschriebene Spendenfahrt organisiert. Daher war es naheliegend, dass wir diese Fahrten in das Programm unserer Vereinsreise integrieren und mit einem Rahmenprogramm für unsere Vereinsmitglieder gestalten. Rund 50 Personen trafen sich am Samstagmorgen auf dem Peron in Chur, wo sie mit einem kleinen Willkommensapero empfangen wurden. Von Chur aus startete unsere «Zmorgefahrt» in den gecharterten Wagen «Stiva Retica» und dem «As1161». In Samedan sind wir umgestiegen auf den Dampfzug, gezogen von der Heidi. Ein Teil der Reisegruppe war passend im historischen Stil gekleidet, so dass richtiges «Belle Epoque» Feeling aufkam. Die «Holzklass-Salonisti» begleiteten die Vereinsreise musikalisch und gaben an diversen Orten immer wieder Konzerte. In Davos ging es für die Reisegruppe weiter auf die Schatzalp.



Berghotel Schatzalp (Bild: Christian Dörsam)

Das Jugendstil Hotel passte hervorragend zu unserem Reiseprogramm, ist doch noch vieles von früher erhalten geblieben, wie zum Beispiel der historische Lift oder die alten Armaturen im Badezimmer. Übrigens ging die Initiative zum Bau dieses Luxus Sanatoriums damals von einem gewissen Willem Jan Holsboer aus, er dürfte den meisten bekannt sein. Nach dem Morgenessen am Sonntag brachte uns die Standseilbahn zurück nach Davos, wo bereits wieder

unser Spendenzug wartete. Dieser brachte uns mit ein paar Zwischenhalten für Apero und Fotografie nach Landquart, wo die Vereinsreise endete. Die Vereinsreise war in vielen Bereichen ein voller Erfolg, die gesammelten Spenden, die vielen Teilnehmer und die gute Stimmung haben wesentlich dazu beigetragen.



Aperohalt in Cavadürli (Bild: Stefan Wyss)

[weitere Informationen](#)

15 Jahre Bahnhof Bonaduz

Seit September 2004 betreibt unser Verein den Bahnhof Bonaduz als Stationshalter in eigener Regie. Der Bahnschalter in Bonaduz ist während der Öffnungszeiten jeweils erfreulich gut frequentiert und erfreut sich einer grossen Stammkundschaft. Unsere Mitarbeiterin Carmen Gredig ist seit Beginn dabei, wir gratulieren an dieser Stelle nochmals herzlich zum 15-jährigen Dienstjubiläum und danken für die geleistete Arbeit.



S-Bahn am Bahnhof Bonaduz (Bild: Dampffreunde RhB)

An unserem Bahnhof bieten wir einen umfassenden Service für das gesamte ÖV-Angebot in der Schweiz und im nahen Ausland. Mit jeder Buchung über unseren Bahnhof profitiert auch unser Verein. Gerne nehmen wir Buchungen auch telefonisch oder per E-Mail entgegen. Übrigens betreiben wir während unseren Öffnungszeiten auch ein Kaffee-Stübli im Wartesaal.

[weitere Informationen](#)

Revision LD C32

1999 war es, als der C2012, als erstes durch den [Club1889](#) restauriertes Fahrzeug, wieder in einem Dampfzug eingereiht werden konnte. Seither sind 20 Jahre vergangen. In dieser Zeit kam der Wagen auf zahlreichen Fahrten zum Einsatz, stand aber auch viel zu oft ohne schützendes Dach im Freien abgestellt. Dies hinterliess Spuren an dem weitestgehend aus Holz aufgebauten Wagenkasten. Deshalb hat sich der Club dem Wagen angenommen und ihn einem reift unterzogen.



LD C.32 (Bild: Club1889)

Der Wagen dritter Klasse stammt von 1889 und wurde damals von der Vorgänger Bahngesellschaft der RhB, der Landquart Davos Bahn, in Betrieb genommen. Armin Brüngger und seine Kollegen vom Club1889 haben lange recherchiert und konnten ausfindig machen, wie der Wagen bei der Inbetriebsetzung ausgesehen hatte. Genau so wurde der Wagen wiederhergerichtet und kommt nun als C32 mit schwarzen Zierleisten und filigranen, von Hand gemalten, roten Zierstreifen wieder zum Einsatz. Zusammen mit der RHÆTIA wird er Teil des

Gründerzuges sein, welcher hiermit offiziell lanciert ist und die Zeit der Anfänge der Schmalspurbahnen in Graubünden widerspiegeln wird.

Seine erneute Jungfernfahrt hat der Wagen bereits hinter sich, anlässlich der GV vom Club1889 kam der Wagen im Juni in einem gemischten Zug am Bernina zum Einsatz. Vermutlich war dies das erste Mal, dass ein mit LD angeschriebener Wagen den Weg ins Puschlav auf sich nahm. Seither steht er auch wieder für die Dampfzüge zur Verfügung.

[weitere Informationen](#)

Aktuelles von der „RHAETIA“



Unser Präsident präsentiert den aktualisierten Spendenstand (Bild: Projektgruppe „RHÆTIA“)

Zum Jahresabschluss hat die Projektgruppe «RHÆTIA» nach Landquart in die HW der RhB eingeladen. Nebst den Projektgruppen Mitgliedern und Helfern, waren einige Medienvertreter, der Direktor der RhB, die Grosssponsoren sowie der Vorstand von historic RhB eingeladen. Mit Spannung wurde der aktuelle Spendenstand erwartet, welcher durch Doris Baeder und Armin Brüngger auf der Ge 4/4 II 616 «Kohle-Lok» enthüllt wurde. Was zum Vorschein kam, überraschte viele der Anwesenden. Selbst die optimistischen Mitglieder der Projektgruppe hätten nicht gedacht, dass ein Jahr nach dem Rollout der Spendenlok «nur» noch drei Briketts zum Bekleben frei bleiben. Der Spendenstand steht somit neu bei 800'000.- Franken.



Der RhB Direktor führte die Gäste durch die HW Landquart (Bild: Projektgruppe „RHAETIA“)

Trotz dieses Erfolges ist die Spendenaktion noch nicht abgeschlossen, noch fehlen rund 150'000.- Franken und jede Spende ist willkommen. Spenden geht am einfachsten über www.rhaetia1.ch, wir danken allen Spendern für die Unterstützung.

[weitere Informationen](#)

Schöne Weihnachten & ein gutes neues Jahr



Dampfzug bei Zernez anlässlich der Engadiner Dampffahrt (Bild: Stefan Wyss)

Der Vorstand wünscht allen Mitgliedern eine besinnliche Weihnachtszeit und einen guten Start ins neue Jahr. Wir freuen uns, zusammen mit all unseren Mitgliedern auch im kommenden Jahr einen Beitrag zum Erhalt der historischen RhB leisten zu können.

Peter empfiehlt: USB-Stick und Holzzug



Der RhB Triebzug ist das perfekte Weihnachtsgeschenk für den kleinen RhB Fan. Das 5-teilige Zugset besteht aus 2 Triebköpfen sowie drei Mittelwagen und ist kompatibel zu der bekannten Holzisenbahn von Brio. Bei rechtzeitiger Bestellung kann dieser Zug noch vor Weihnachten geliefert werden.

Preis: CHF 15.00



Daten unter beliebigen Geräten mit USB Anschluss austauschen, dies ist möglich mit dem Dampffreunde USB Stick. Der Stick hat eine Kapazität von 16GB. Zusätzlich befindet sich beim Kauf des Sticks eine Auswahl an RhB Bildern von historischen Fahrten bereits auf dem Stick.

Preis: CHF 16.00

Bei Interesse oder Fragen hilft euch Peter Müller gerne weiter.

Telefon: +41 (0)61 761 44 74
Mobil: +41 (0)79 516 29 48
Mail: p.mueller@dampfverein.ch

An den vom Verein Dampffreunde der RhB betreuten Dampffahrten ist Peter mit seinem Souvenirsortiment vor Ort. (Daten siehe Titelseite)

Nostalgie Kompetenzzentrum Bahnhof Bonaduz

An unserem Bahnhof in Bonaduz erhalten Sie nicht nur Billette für alle historischen Fahrten bei der RhB, auch sämtliche andere nationale und internationale Billette und Abonnemente sind erhältlich.

**Verein Dampffreunde
der Rhätischen Bahn**
Bahnstrasse 1
7402 Bonaduz

+41 (0)81 641 11 78
+41 (0)79 610 46 72
www.dampfvereinrhb.ch
kundendienst@dampfvereinrhb.ch

Öffnungszeiten Montag bis Freitag 8.15 bis 12.15 Uhr